

**Руководство по монтажу**



**ПРОТИВОУГОННОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО**  
**электромеханического замка капота**

**АТЛЕТ**

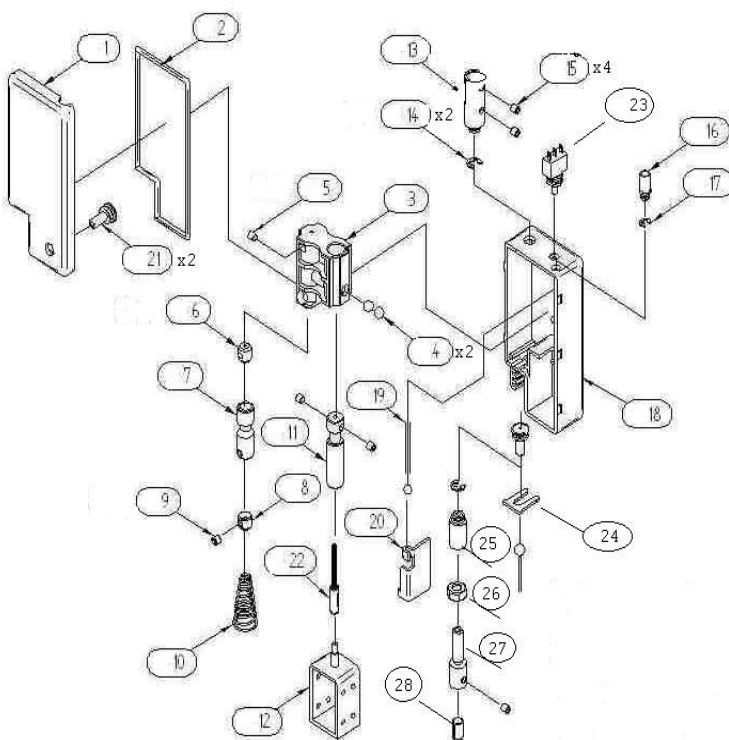
**NEO ELECTRO**

Механический замок капота АТЛЕТ NEO ELECTRO является универсальным противоугонным средством защиты подкапотного пространства автомобиля в составе охранного комплекса. Монтаж замка капота должен производиться опытными мастерами с достаточной квалификацией. Некорректный монтаж и, вследствие этого, возможные проблемы могут привести к угрозе жизни людей.

#### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- исполнительное устройство следует располагать из условий удобства монтажа;
- при необходимости армируйте защиту троса с помощью защитного металлического тубинга либо другим способом;
- не допускайте перегибания троса по малому диаметру;
- чтобы в исполнительном устройстве не скапливалась влага, располагайте его с зазором от кузова автомобиля;
- размещайте элементы и составные части замка так, чтобы они не мешали работе штатных устройств, механизмов и их частей автомобиля.

#### Схема сборки исполнительного устройства замка капота АТЛЕТ NEO ELECTRO



- 1 Крышка.2 Прокладка.3 Бегунок.  
4 Шарик.5 Винт обжимной M4xL6.  
6 Втулка обжимная.7 Ригель открывания.8 Крышка ригеля.9 Винт обжимной M4x6.10 Пружина.11 Ригель управления.12 Электромагнит.13 Наконечник D8,5мм.14 Стопорное кольцо D7мм.15 Винт обжимной M4xL4.16 Наконечник D5мм.17 Стопорное кольцо D5мм.18 Корпус исполнительного механизма.19 Тросик аварийного открывания.20 Рычаг аварийного открывания.21 Пыльник.22 Гибкий вал.23 Переключатель концевой (опция).

- 24 Фиксатор.25 Наконечник D7мм.26 Гайка M6.27 Наконечник регулировочный.28 Вкладыш обжимной.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛОКИРАТОРА NEO-ELECTRO

Катушка управления:

**Потребляемая сила тока – I(max)=4А;**

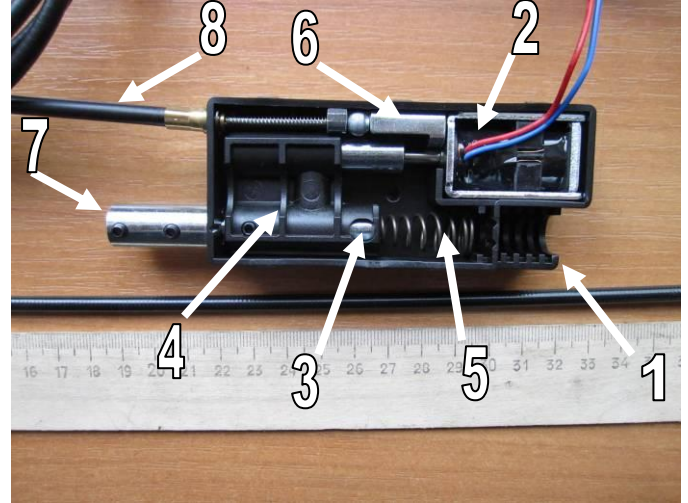
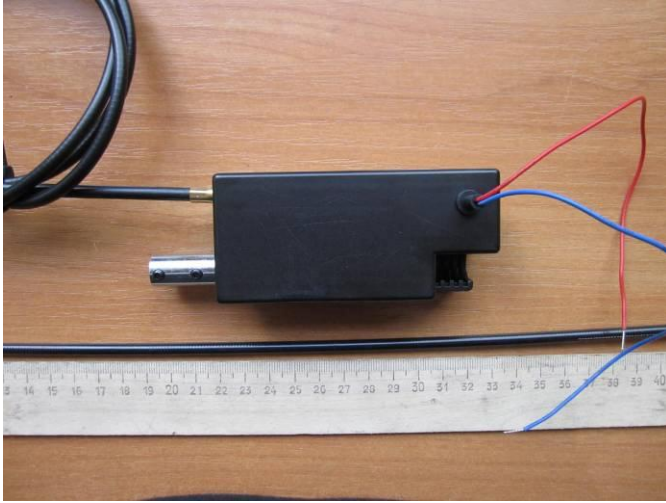
**Напряжение сети - V=12В;**

**Длительность управляющего импульса от 0,7 до 1 секунды !!!**

Переключение положений управляющего ригеля осуществляется сменой полярности на катушке.

Принцип блокировки штатного замка капота основан на разъединении «разрыве» штатного троса открывания замка капота. Механизм исполнительного устройства позволяет разорвать передачу усилия с рычага открывания капота через трос открывания к замку капота, при этом рычаг открывания в салоне автомобиля не блокируется.

Исполнительное устройство замка располагается со стороны троса открывания штатного замка капота.



Исполнительное устройство содержит основные элементы:

- 1 Корпус
- 2 Электромагнит, объединённый гибким валом с ригелем управления
- 3 Ригель открывания
- 4 Бегунок
- 5 Пружина
- 6 Рычаг аварийного открывания
- 7 Наконечник защиты троса
- 8 Трос аварийного открывания

Существует два основных способа монтажа электромеханического замка капота АТЛЕТ NEO ELECTRO.

1. Монтаж замка с сохранением штатного троса и установкой дополнительной защиты на трос открывания замка капота.
2. Монтаж замка «вразрыв» штатного троса открывания замка капота.

## Монтаж замка с сохранением штатного троса и установкой дополнительной защиты на трос открывания замка капота

- 1) Демонтируйте штатный замок капота и снимите с него трос открывания.
- 2) На место штатного троса открывания уст установите защиту троса из набора электромеханического замка АТЛЕТ NEO ELECTRO



- 3) В соответствии с расположением исполнительного устройства отмерьте необходимую длину защиты троса.
- 4) Чтобы обеспечить надёжную фиксацию защиты троса в наконечнике, необходимо:
  - а) высверлить пластиковый вкладыш из защиты троса сверлом диаметра 4,5 мм 20 мм в глубину;
  - б) на место высверленного вкладыша вставить латунную втулку из набора метизов;
  - в) зафиксировать защиту троса в наконечнике двумя обжимными винтами.

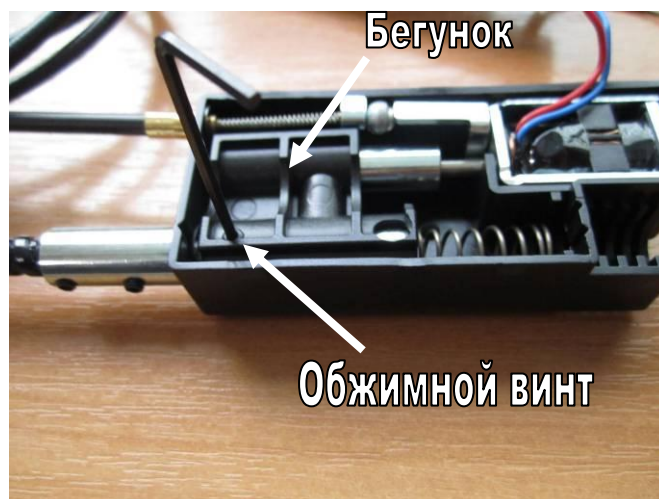
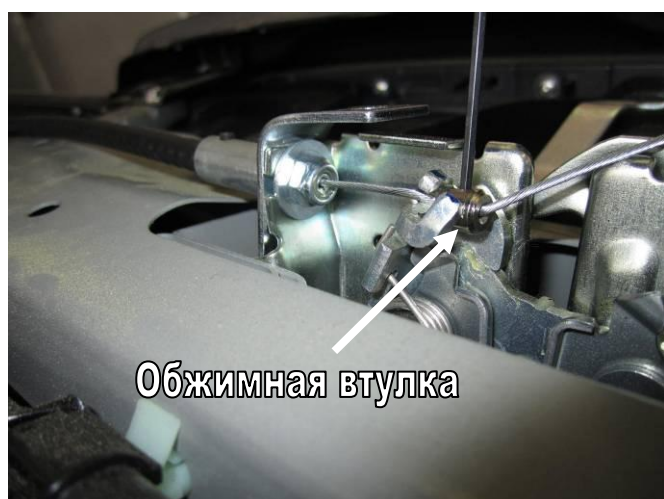




5) Проденьте трос сквозь штатный замок капота и защиту троса. Этот трос будет передавать усилие от исполнительного механизма на штатный замок капота.

а) можно использовать заранее вымеренный трос с круглой напайкой диаметром 6,5 мм из набора электромеханического замка.

б) можно использовать для имитации шарика обжимную втулку из набора метизов.



б) Обжимаем трос в бегунке обжимным винтом.

**!!! ВНИМАНИЕ !!!**

**Монтаж тросов к исполнительному механизму осуществляется на закрытом штатном замке капота.**

**Рекомендуется держать штатный замок капота в закрытом состоянии до тех пор, пока к исполнительному механизму не будет подключено управляющее устройство.**



7) Подключите штатный трос открывания капота к ригелю открывания.

а) наденьте на трос разрезную крышку ригеля открывания.

б) вставьте наконечник троса с круглой напайкой в ригель открывания.

в) завинтите крышку ригеля в ригель.

г) зафиксируйте трос обжимным винтом (винт закручивается со стороны разреза в крышке ригеля).

**ВАЖНО ! Если диаметр круглой напайки на конце троса больше диаметра ригеля открывания – обточите её так, чтобы отверстия под обжимной винт в ригеле открывания и крышке ригеля полностью совместились.**



8) Методом навивки наденьте на трос пружину и установите её в исполнительный механизм.



а) с помощью бокорезов выломайте монтажное окошко в исполнительном механизме.

б) исходя из рабочего хода ручки открывания капота, выбираем место фиксации штатного наконечника в исполнительном механизме.



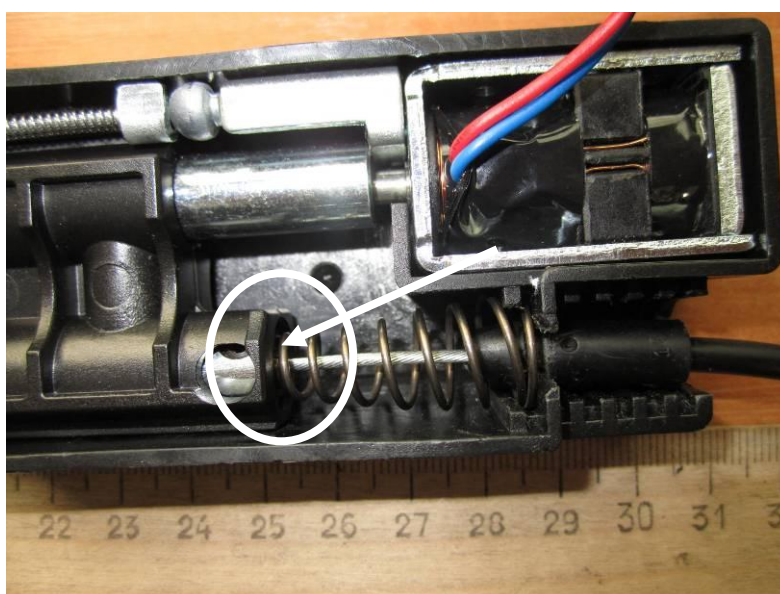
**Наконечник фиксируется в  
выломанном окошке**



**Наконечник фиксируется  
за окошком**

в) необходимым условием установки ригеля открывания в бегунке является:

**ригель открывания располагается в бегунке до упора !**



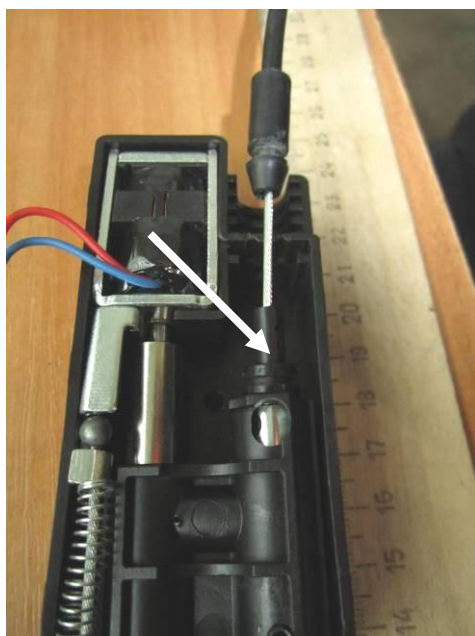


- 9) В случае расположения штатного наконечника перед монтажным окном, необходимо установить пыльник, который будет препятствовать проникновению загрязнений внутрь исполнительного механизма.



а) вдоль пыльника сделайте разрез.

б) наденьте пыльник на трос.



в) если штатный наконечник располагается перед монтажным окном, то монтажное окно не выламывается, а прокусывается бокорезами с одной стороны, чтобы была возможность пропустить в этом месте трос.





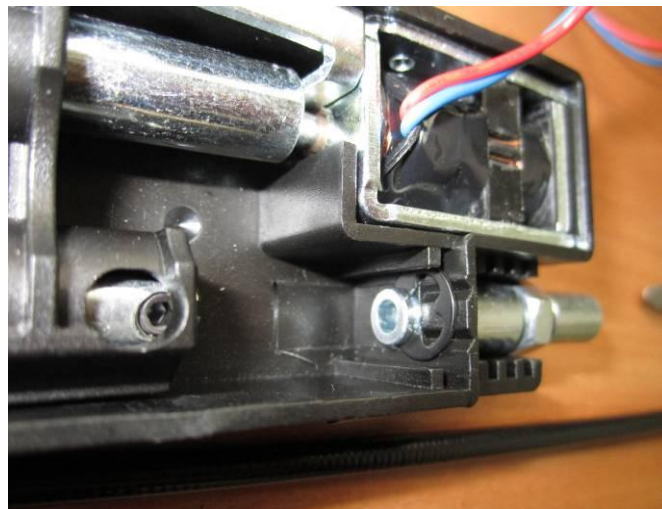
г) зафиксируйте в отверстии монтажного окна пыльник.

д) зажмите штатный наконечник с помощью фиксатора из набора метизов.

### **Монтаж замка «вразрыв» штатного троса открывания замка капота.**

1) На исполнительном механизме замените наконечник для защиты троса диаметром 8,5 мм на регулировочный наконечник (из набора метизов) для рубашки троса диаметром 5 мм.

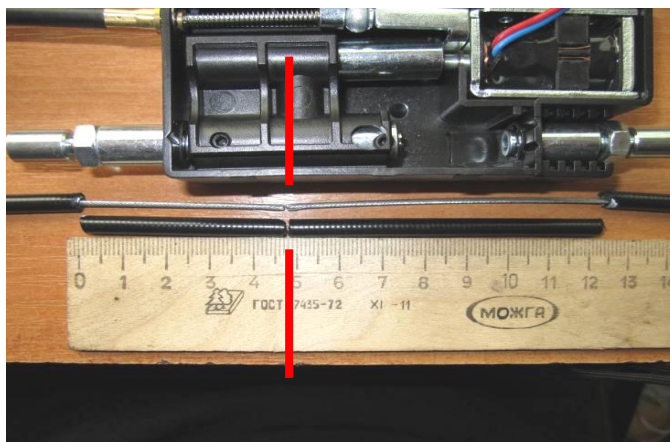
2) Со стороны соленоида установите регулировочный наконечник (из набора метизов) для рубашки троса диаметром 5 мм.



3) В соответствии с расположением исполнительного устройства разрезается штатный трос открывания замка капота, как показано на фотографии:

а) с левой части штатного троса открывания капота снимите рубашку длиной 4,5 см.

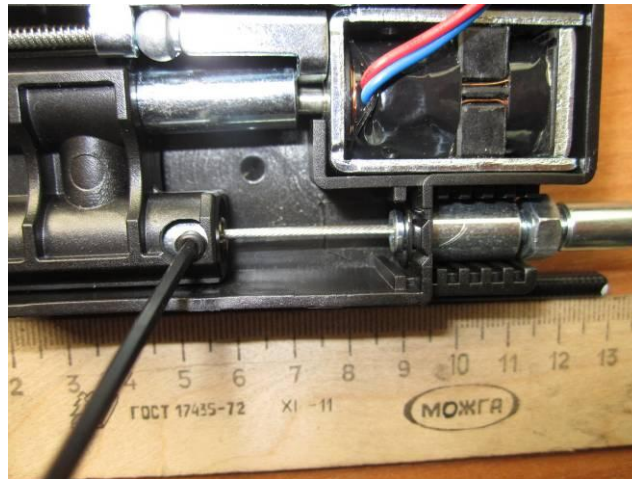
б) с правой части штатного троса открывания капота снимите рубашку длиной 7,5 см.



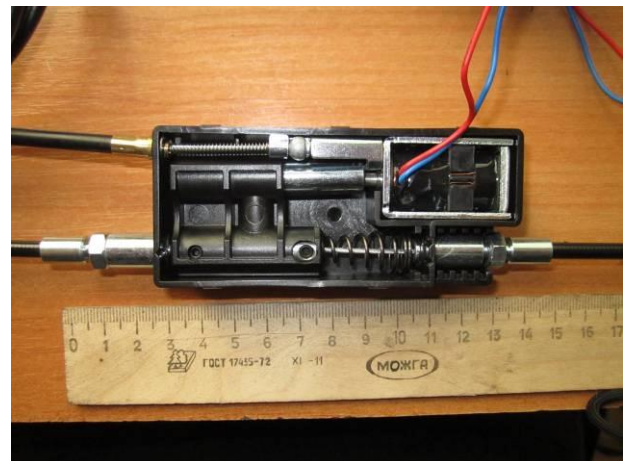
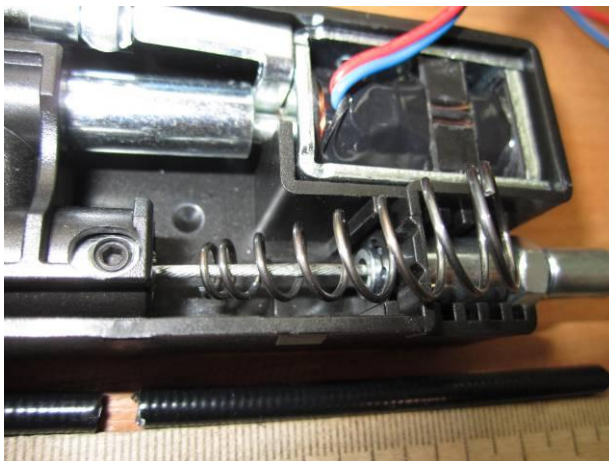
4) Зафиксируйте трос со стороны штатного замка капота в бегунке обжимным винтом. Возникающий люфт между бегунком и торцом корпуса выбирается регулировочным наконечником.



5) Часть троса, со стороны ручки открывания капота, в соответствии с необходимой длиной откусывается, заводится в ригель открывания и фиксируется обжимным винтом.



6) Методом навивки оденьте пружину на трос.



**!!! ВНИМАНИЕ !!!**

**Монтаж тросов к исполнительному механизму осуществляется на закрытом штатном замке капота.**

**Рекомендуется держать штатный замок капота в закрытом состоянии до тех пор, пока к исполнительному механизму не будет подключено управляющее устройство.**